



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.16.AR.05.003 - elaborat la data de 04.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.16.AR.05.003 prepared on 01.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013		
Subcontractant / Subcontractor VIOTOP					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013		
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013		
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2 - C: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - C: End Y Ilteu - End Y Gurasada					

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Ilteu - Clădire călători - Plan învelitoare
 Ilteu - Station Building - Roof Plan

Scara / Scale:
1:50

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.2C.04.16.AR.05.003

Nr. / No
03/10